

ส่วนที่ ๙ ข้อมูลทางสังคม

ข้อมูลทางเศรษฐกิจ

จังหวัดชลบุรี เมืองชายทะเลที่ได้รับการกล่าวขานมากที่สุดแห่งบูรพาทิศ ดินแดนชายทะเลอันมั่งคั่งแห่งนี้ ได้ผัน ผ่านกาลเวลามาเนิ่นนาน จากการเป็นเมืองท่าค้าขายคึกคักในอดีต พัฒนามาสู่เมืองเกษตร อุตสาหกรรม และท่องเที่ยว สิ่งนี้อาจสะท้อนคุณลักษณะสำคัญของคนเมืองชล ซึ่งมีความขยันและมองการณ์ไกล กอปรกับทรัพยากรในดินสินในน้ำ ต่างช่วยกัน เอื้ออำนวยให้การพัฒนาด้านต่างๆ เป็นไปอย่างสะดวกราบรื่นและต่อเนื่อง

ปัจจุบันชลบุรีมีประชากรประมาณ ๑,๓๖๔,๐๐๒ คน ประชากรแฝงประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ คน ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผู้โยกย้ายเข้ามาทำงานในภาคอุตสาหกรรมต่างๆที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ทว่าเมื่อพูดถึงผู้คนพื้นถิ่นจริงๆของชลบุรีแล้ว จะพบว่าคนชลบุรีมีอาชีพผูกพันอยู่กับท้องทะเล นาไร่ ทำปศุสัตว์ และทำเหมืองแร่ โดยลักษณะนิสัยของคนเมืองชลดั้งเดิมได้ ซื่อว่าเป็นคนจริง ใช้ชีวิตเรียบง่าย ประหยัดอดออม เอาใจใส่การทำงานหนักเอาเบาสู้ มีความเป็นมิตร และพร้อมต้อนรับผู้มา เยือนเสมอ แม้ทุกวันนี้สภาพบ้านเมืองของชลบุรีจะเจริญรุดหน้าไปมาก อีกทั้งมีผู้คนต่างถิ่นโยกย้ายเข้ามาอาศัยผสม กลมกลืนกับชนดั้งเดิม ทว่าคนเมืองชลก็ยังคงรักษาขนบธรรมเนียมและประเพณีอันดีงามของตนเอาไว้ได้อย่างเหนียวแน่น สะท้อนออกมาในรูปแบบงานเทศกาลประจำปีต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นงานบุญกลางบ้านและงานเครื่องจักสานพนัสนิคมงาน ประเพณีวันไหล (งานก่อพระทรายวันไหล) ในช่วงหลังวันสงกรานต์ งานประเพณีกองข้าวอำเภอศรีราชา งานประเพณีวิ่งควายอันคึกคักสนุกสนาน รวมถึงงานแห่พระพุทธรูปศักดิ์สิทธิ์และงานกาชาดชลบุรี เป็นต้น เหล่านี้ล้วนแสดงให้เห็นประจักษ์ถึง เอกลักษณ์ความโดดเด่นของคนชลบุรีได้อย่างชัดเจน

คนเมืองชลในปัจจุบันนับถือศาสนาพุทธมากถึง ๙๗ เปอร์เซ็นต์ ส่วนที่เหลือนับถือศาสนาคริสต์ อิสลาม และอื่นๆ โดยผสมผสานความเชื่อความศรัทธาในสิ่งศักดิ์สิทธิ์เข้าไว้ในศาสนาที่ตนนับถือด้วย เช่น เมื่อถึงช่วงเทศกาลกินเจประมาณ เดือนตุลาคมของทุกปี ผู้คนที่ศรัทธาจะพากันนุ่งขาวห่มขาว งดการบริโภคเนื้อสัตว์ แล้วเดินทางไปร่วมสวดมนต์บำเพ็ญ ทานยังโรงเจต่างๆทั่วจังหวัดชลบุรี หรืออีกตัวอย่างหนึ่งที่เห็นได้ชัดเช่นกันคือ คนเมืองชลมักเดินทางไปที่เขาสามมุข เพื่อ สักการะและขอพรจากเจ้าแม่สามมุข บริเวณเขาสามมุขซึ่งไม่ห่างจากหาดบางแสนและอ่างศิลา สองตัวอย่างนี้คือความเชื่อ ของชาวจีนที่ผสมผสานเป็นเนื้อเดียวกับความศรัทธาท้องถิ่น จนไม่สามารถแยกออกจากกันได้

ชลบุรีเป็นย่านชุมชนจีนที่ใหญ่ที่สุดในภาคตะวันออก คนจีนในชลบุรีส่วนใหญ่เป็นเชื้อสายแต้จิ๋ว ซึ่งเชี่ยวชาญ การค้าและมิบบทบาทสำคัญในเรื่องเศรษฐกิจ ประมง อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และเข้ามาตั้งถิ่นฐานในช่วงต้น รัตนโกสินทร์ (รัชกาลที่ ๒-๓) อยู่แถบชายทะเลเมืองบางปลาสร้อย ทำการค้าและประมงอย่างกว้างขวางจนมีเหลือส่งออก ไปยังต่างประเทศ อีกทั้งเป็นผู้นำอ้อยเข้ามาปลูก และริเริ่มอุตสาหกรรมน้ำตาลทรายแถบอำเภอบ้านบึง อำเภอนันทพูน และอำเภอพนัสนิคม ส่วนคนจีนที่อพยพเข้ามาในสมัยรัชกาลที่ ๕ มักทำอาชีพปลูกผักและเลี้ยงเป็ดอยู่ในบริเวณเดียวกัน สำหรับชนชาวลาวนั้นอพยพเข้ามาช่วงรัชกาลที่ ๓ มีอาชีพทำไร่ ทำนา และมีความสามารถพิเศษในการทำหัตถกรรมจัก สาน ส่วนชาวมุสลิมอพยพเข้ามาตั้งแต่สมัยอยุธยา

ปัจจุบันมีอาชีพทำสวนผลไม้ ไร่มันสำปะหลัง และค้าขายในตลาด เป็นกลุ่มที่เคร่งครัดในประเพณีและศาสนาทุก วันนี้ ชลบุรีได้ก้าวผ่านยุคแห่งการพัฒนา จนสามารถบรรลุถึงความเพียบพร้อม ทั้งในแง่ของทรัพยากรธรรมชาติ การ ท่องเที่ยว อุตสาหกรรม การเกษตร วิถีชีวิต และสามารถรักษาวรรณธรรมอันดีงามของท้องถิ่นไว้ได้อย่างสมบูรณ์ กลายเป็นเมืองชายทะเลที่มีเสน่ห์ น่าเที่ยว น่าลงทุน และมีความ

ปลอดภัยสูงศักยภาพและความโดดเด่นในหลายด้านของเมืองชล ทั้งหมดดังกล่าว จึงกลายเป็นต้นทุนที่มั่งคั่งเพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ชลบุรีกลายเป็น “เพชรน้ำเอกแห่งบูรพา ทิศ” ที่พร้อมเปิดประตูออกสู่สังคมโลกได้อย่างสมภาคภูมิ

ข้อมูลทางตลาดแรงงาน ปัจจุบันชลบุรีเป็นเมืองที่มีเศรษฐกิจมั่งคั่งมั่นคง เติบโตอย่างต่อเนื่อง และเป็นแหล่งที่นำ ลงทุน โดยในปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ชลบุรีมีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ร้อยละ ๘.๗๔ ประชากรมีรายได้เฉลี่ยต่อหัว ๓๖๘,๓๖๙ บาท จัดเป็นลำดับที่ ๕ ของประเทศไทย ซึ่งรายได้หลักของจังหวัดส่วนใหญ่มาจากการท่องเที่ยว และ อุตสาหกรรม โดยเฉพาะเป็นผลจากการพัฒนาที่ยั่งยืนของท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง ตามโครงการพัฒนาชายฝั่งทะเล ตะวันออก (Eastern Seaboard) นั่นเอง ชลบุรีวันนี้จึงเป็นจังหวัดที่สามารถปรับตัวได้อย่างยอดเยี่ยมตามยุคสมัย โดยเฉพาะปัจจุบันที่กำลังมีการนี้พัฒนาจากเมืองเกษตรและประมง ไปเป็นเมืองท่าอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวในระดับนานาชาติ คนเมืองชลจึงเริ่มหันเข้ามาทำงานในระบบราชการ บริษัท ห้างร้าน และโรงงานอุตสาหกรรมกันมากขึ้น ตาม ภาวะความต้องการแรงงานของตลาดที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ความพยายามในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้คน ควบคู่ไปกับ การเป็นเมืองอุตสาหกรรมที่สามารถรักษาเรื่องราวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรมดั้งเดิมเอาไว้ จึงกลายเป็น เรื่องท้าทายสำหรับชลบุรีที่กำลังก้าวเดินไปสู่อนาคตอันรุ่งโรจน์

“เที่ยวชลบุรีไม่มีคำว่าน่าเบื่อ กิจกรรมเหลือเฟือ แหล่งท่องเที่ยวมากมาย สัมผัสกลิ่นอายกลิ่นคราม สายน้ำใส ลมเย็น สบาย ภายใต้ออแดดอุ่น ท้องเที่ยวแหล่งประวัติศาสตร์ ธรรมชาติ วัฒนธรรม และความรู้หลากหลายครบรส ปิดท้ายด้วย แหล่งบันเทิงและแสงสีสุดอลังการ ชลบุรีบ้านของแหล่งท่องเที่ยวที่คนทั่วโลกชื่นชม” จังหวัดชลบุรีเป็นแหล่งที่มีสถานที่ ท่องเที่ยวสวยงามและน่าสนใจเป็นจำนวนมาก โดยจำแนกออกเป็นหลายประเภท ประกอบด้วย แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ แหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม แหล่งท่องเที่ยวกิจกรรมผจญภัย และแหล่งท่องเที่ยว บ้านเชิงสมัยใหม่ อาทิ หาดพัทยา หาดบางแสน เกาะสีชัง หมู่เกาะไผ่ สถาบันวิทยาศาสตร์ทางทะเล มหาวิทยาลัยบูรพา สวนสัตว์เปิดเขาเขียว วัดใหญ่อินทาราม วัดญาณสังวรารามฯ วิหารเซียน หมู่บ้านช้าง สวนเสือศรีราชา เมืองจำลอง สวนนกขุน อุทยานหินล้านปีและฟาร์มจระเข้พัทยา และอื่นๆอีกมากมาย ความหลากหลายซึ่งมารวมกันอยู่ในแหล่งเดียวกันนี้เอง เอื้ออำนวยให้ชลบุรีกลายเป็นเมืองท่องเที่ยวระดับโลกซึ่งทุกคนมีอาจปฏิเสธได้สถานการณ์การท่องเที่ยวในช่วงเดือน มกราคม - ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ที่ผ่านมาชลบุรีมีจำนวนนักท่องเที่ยวประมาณ ๙,๓๓๕,๓๙๙ คน เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๕๒ จำนวน ๑,๑๕๖,๔๒๓ คน ทำรายได้ ๖๕,๔๖๒ ล้านบาท เฉพาะเมืองพัทยาแห่งเดียวมีจำนวนนักท่องเที่ยวในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ มากถึง ๔,๐๐๗,๖๒๓ คน จากผลการสำรวจพบว่านักท่องเที่ยวต่างชาติซึ่งมาเยือนจังหวัดชลบุรี เรียงลำดับ จากมากไปหาน้อย ได้แก่ ชาวรัสเซีย จีน ไต้หวัน เยอรมนี และอินเดียตามลำดับ โดยนักท่องเที่ยวแต่ละคนมีระยะเวลา พำนักเฉลี่ยอยู่ในจังหวัด ๒.๕๙ วัน

ปัจจัยที่ช่วยเอื้ออำนวยให้กิจกรรมการท่องเที่ยวของชลบุรีเติบโตอย่างต่อเนื่อง มิได้มีเฉพาะความหลากหลายของ ตัวแหล่งท่องเที่ยวเองเท่านั้น หากแต่ยังเกิดขึ้นจากปัจจัยแวดล้อมอีกหลายประการ อันได้แก่นโยบายส่งเสริมของส่วนกลาง และทางจังหวัด รวมถึงความร่วมมือจากผู้ประกอบการภาคเอกชน นอกจากนี้ชลบุรียังมีโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง โรงแรมระดับห้าดาว ร้านอาหารทะเลรสเลิศ สปา สนามกอล์ฟ ฯลฯ ที่ล้วนทันสมัย สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพิ่ม ความมั่นใจในการเดินทางมาเยือนของนักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ นอกจากนี้แหล่งท่องเที่ยวท้องถิ่นยังมี เอกลักษณ์เฉพาะตัวไม่เหมือนใครของชลบุรีแล้ว แม้หลักสำคัญซึ่งสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวจากทั่วโลกได้ก็คือ “เมือง พัทยา” ที่ได้ชื่อว่าเป็นเมืองแห่งแสงสีที่ไม่เคยหลับใหล เมืองพัทยาพัฒนาขึ้นอย่างรวดเร็วและนำพาตนเองก้าวสู่เวทีโลกได้ โดยมีความโดดเด่นทางด้านธรรมชาติและกิจกรรมบันเทิงเป็นฐานกลยุทธ์ที่สำคัญ ตัวหาดพัทยาแม้ยาวเพียง ๓ กิโลเมตร ทว่ามีลักษณะเป็นอ่าวโค้งทอดยาว ชายหาดขาวสะอาดเนื้อเนียน และมีกิจกรรมทางน้ำหลากหลายรอให้ไปสัมผัส หาด พัทยาแบ่งเป็น ๓ ส่วน คือ พัทยาเหนือ พัทยากลาง และพัทยาใต้ โดยที่ชายหาดพัทยาใต้้นั้นถือเป็น “ศูนย์กลางแห่งแสงสี” ที่คึกคักคับคั่งไปด้วยที่กิน ที่พัก แหล่งช้อปปิ้ง ห้างสรรพสินค้า บาร์เบียร์ รวมถึงจุดเช่ารถ เรือ และท่าเรือไปสู่เกาะล้านนอกจากนี้ยังมีการปิดถนนให้คนเดินเที่ยว หรือ Walking Street ในช่วงเวลา ๑๘.๐๐-๒๔.๐๐ น. ด้วย พัทยาจึงเป็นเสมือน จุดเชื่อมต่อที่สมบูรณ์แบบ ของความหลากหลายลงตัวทั้งมวลในโลกแห่งการท่องเที่ยวยุคศหัสวรรษใหม่นี้อีกปัจจัยหนึ่งที่ทำให้ชื่อของชลบุรีและพัทยา ได้รับการบรรจุไว้ในคู่มือท่องเที่ยวระดับโลกหลายเล่ม ก็เนื่องมาจากที่นี้เป็นศูนย์รวมของ กิจกรรมหลากหลายจนคิดไม่ถึง มาเที่ยวชลบุรีจึงไม่มีคำว่าน่าเบื่อแน่นอน เริ่มตั้งแต่กิจกรรมทางน้ำตามชายหาดและเกาะ แก่ง จะเล่นน้ำ นั่งเรือกล้วย ชี่เจ็ตสกี เล่น

พาราเซลลิ่ง เล่นวินด์เซิร์ฟ โค้ดเซิร์ฟ หรือเล่นเรือใบ ชลบุรีก็มีพร้อม หรือจะ เลือกไปดำน้ำตื้น (Snorkeling) และดำน้ำลึกแบบสคูบา (Scuba) ที่เกาะล้าน ก็ไม่มีปัญหา แต่ที่พิเศษสุดก็คือ การนั่งเรือกึ่ง ดำน้ำลงไปชมโลกใต้ทะเลที่เกาะล้านและเกาะสาก สัมผัสความหลากหลายของสรรพชีวิตใต้โลกสีครามแห่งท้องทะเล ตะวันออกชลบุรีวันนี้จึงพร้อมแล้วสำหรับนักท่องเที่ยวทุกคน ในการมอบประสบการณ์ดีๆ และเติมเต็มวันหยุดพักผ่อนใน ชีวิตให้สมบูรณ์แบบ สมกับคำว่า “ชลบุรี ศูนย์กลางการท่องเที่ยวแห่งทะเลตะวันออก” อย่างแท้จริง “ชลบุรีเมืองหน้าด่าน ชายทะเล ประตูเอเชียตะวันออกเฉียงใต้” ที่ใครๆ ก็ยอมรับ วันนี้เรามีแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือระดับ World Class ที่ เชื่อมโยงภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตร และวิถีชีวิตผู้คนท้องถิ่นเข้าด้วยกัน ความทันสมัยได้มาตรฐาน ผสานวิสัยทัศน์ กว้างไกล พาให้ชลบุรีมีท่าเรือนานาชาติซึ่งโลกต้องเหลียวมามอง”

ด้วยปัจจัยความได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ มีชายฝั่งทะเลทอดยาวกว่า ๑๖๐ กิโลเมตร อีกทั้งคลื่นลมไม่รุนแรงมาก นัก แม้ในฤดูมรสุม ฤดูร้อนให้จังหวัดชลบุรีกลายเป็นบริเวณที่เหมาะสมในการสร้างท่าจอดเรือพาณิชย์ ทั้งขนาดใหญ่ และขนาดเล็กได้เป็นอย่างดี ตำแหน่งที่ตั้งของชลบุรีที่อยู่ใกล้กับเมืองหลวงของประเทศ อีกทั้งไม่ห่างไกลจากสนามบิน สุวรรณภูมิมากนัก ยิ่งเสริมให้ชายฝั่งทะเลตะวันออกของชลบุรี กลายเป็นศูนย์กลางการส่งออกทางทะเล ของประเทศใน เวลาอันรวดเร็ว รัฐบาลจึงจัดให้ ชลบุรีเป็นพื้นที่เป้าหมาย โครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) ซึ่งมีระยะเวลาโครงการ ๒๐ ปี ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๒๔-๒๕๔๔ ครอบคลุมพื้นที่ถึง ๘.๓ ล้านไร่ ปัจจุบันท่าเรือ แหลมฉบังได้รับฉายาว่าเป็น “A World Class Port” มีลักษณะเป็นท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บนพื้นที่ขนาด ๖,๓๔๐ ไร่ สามารถรองรับเรือขนาดใหญ่พิเศษ (Super Post Panamax) ได้ โดยการทำเรือฯ ทำหน้าที่เป็น องค์การบริหารท่าเรือโดยรวม ส่วนงานด้านปฏิบัติการเป็นของเอกชนที่เข้าประกอบการหรือที่เรียกว่า Landlord Port โดย เป็นท่าเทียบเรือที่มีอัตราการเติบโตของการให้บริการขนส่งสินค้าสูงสุดแห่งหนึ่งของโลก จากการจัดอันดับท่าเทียบเรือที่ เป็น World Top Container Port โดยนิตยสารชั้นนำของโลกอย่าง LoydList ท่าเรือ ด้วยลักษณะที่ตั้งของประเทศไทย ที่มีอาณาเขตติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านหลายประเทศ ได้แก่ พม่า ลาว กัมพูชา และ มาเลเซีย อีกทั้งยังสามารถติดต่อหา การค้าผ่านแดนกับประเทศใกล้เคียง ได้แก่ จีนตอนใต้ และ เวียดนาม เป็นต้น โดยมีลักษณะเป็น “หน้าด่านของภูมิภาค เอเชียตะวันออกเฉียงใต้” ทำให้ท่าเรือแหลมฉบังมีข้อได้เปรียบในลักษณะที่เป็นท่าเรือที่มีดินแดนหลังท่า (Hinterland) ขนาดกว้างใหญ่ ทำให้มีศักยภาพสูงในการพัฒนาไปเป็น “Gateway Port” โดยพยายามดึงประเทศเพื่อนบ้านเหล่านี้มา เป็น Hinterland ของท่าเรือแหลมฉบังในอนาคตท่าเรือแหลมฉบังมีความพร้อมในด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล สามารถรับเรือสินค้าขนาดใหญ่ที่สุด (Post Panamax) ได้ รวมทั้งมี พื้นที่สนับสนุน (Supporting Areas) สำหรับประกอบการท่าเทียบเรือ และกิจการต่อเนื่องอย่างเพียงพอ ตลอดจนมีระบบ โครงข่ายคมนาคมขนส่งทางถนน รถไฟ และทางน้ำ เข้า-ออกเชื่อมโยงกับภาคต่างๆภายในประเทศ และกับประเทศเพื่อน บ้านได้

ต่อเนื่องไปกว่านั้น ท่าเรือแหลมฉบังยังมีพื้นที่ว่างเพียงพอสำหรับพัฒนาในธุรกิจเกี่ยวเนื่องอื่นๆ เช่น สถานีจอด รถบรรทุก (Truck Terminal) ศูนย์กระจายสินค้า และ Free Trade Area เป็นต้น รวมทั้งมีสิ่งอำนวยความสะดวกเสริม อื่นๆด้วย เช่น คลังสินค้าอันตราย ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัยที่ได้มาตรฐานสากล ซึ่งพร้อมที่จะรองรับการ พัฒนาการให้บริการแบบครบวงจรได้ด้านการประกอบการท่าเรือแหลมฉบังมีความคล่องตัวในการบริหาร และมีความ ยืดหยุ่นในการให้บริการสูง เนื่องจากเน้นเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารท่าเทียบเรือและธุรกิจที่ เกี่ยวเนื่อง ซึ่งผู้ใช้บริการจะได้รับประโยชน์จากการแข่งขันทางการตลาดระหว่างผู้ประกอบการท่าเทียบเรือต่างๆ อย่างสูงสุด โดยท่าเรือแหลมฉบังได้รับการสนับสนุนส่งเสริมจากรัฐบาลในการเป็นท่าเรือหลักของประเทศแทนท่าเรือกรุงเทพ และมีนโยบายจำกัดตู้สินค้า ผ่านท่าเรือกรุงเทพไว้ไม่เกิน ๑.๐ ล้านที่อียู ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๙ แล้วการมีท่าเทียบเรือระดับโลกอย่างแหลมฉบัง อยู่ใน จังหวัดชลบุรี จึงช่วยพัฒนาศักยภาพด้านอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง การสาธารณสุข ไฟฟ้า ประปา การรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อม ฯลฯ ให้ได้มาตรฐานสากลยิ่งขึ้น อีกทั้งยังสามารถสร้างงานให้แก่คนท้องถิ่นได้อีกนับหมื่น หรืออาจถึง แสนตำแหน่ง ก่อให้เกิดความตื่นตัวและการเรียนรู้ เพื่อการพัฒนาบุคลากรอย่างไม่มีที่สิ้นสุด ในด้านอุตสาหกรรมอื่นๆ ผล รายงานการสำรวจประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๒ เป็นต้นนี้ คือ มีโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่นอกนิคมอุตสาหกรรมจำนวน ๒,๘๔๘ แห่ง เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๕๑ จำนวน ๑๕๒ แห่ง มีจำนวนคนงานทั้งสิ้น ๑๓๓,๐๒๕ คน เงินทุนจำนวน ๓๗๐,๓๗๕ ล้านบาท และมีโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรม ๕ นิคม จำนวน ๑,๑๑๒ แห่ง เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๕๑ จำนวน ๔๖๖ แห่ง มีคนงาน ๑๒๒,๖๔๖ คน เงินลงทุนรวม ๔๐๙,๗๐๐ ล้านบาท รวมมีโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดชลบุรี จำนวน ๓,๙๖๐ แห่ง คนงานจำนวน ๒,๓๗๖ คน เงินลงทุนถึง ๗๕๖,๘๗๘,๔๕๐,๒๒๕ บาท ผลประกอบการจาก ภาคอุตสาหกรรมจึงจัดเป็นรายได้หลัก

ของจังหวัดชลบุรี โดยมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่องต่อไป ชลบุรีวันนี้พร้อมแล้วที่จะ เดินหน้าเต็มกำลัง เพื่อพัฒนาระบบอุตสาหกรรมและท่าเรือระดับนานาชาติให้ชาวโลกได้ประจักษ์ สมดังฉายาที่ว่า “A World Class Port”

ข้อมูลจังหวัดชลบุรี

๑. ประวัติความเป็นมาของจังหวัดชลบุรี

๑.๑ ประวัติเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี เป็นดินแดนที่ปรากฏขึ้นมาในหน้าประวัติศาสตร์ตั้งแต่สมัยทวารวดี ขอม และสุโขทัย แต่เดิมเป็น เพียงเมืองเกษตรกรรมและชุมชนประมงเล็กๆหลายเมืองกระจัดกระจายกันอยู่ห่างๆ โดยในทำเนียบศักดินาหัวเมืองสมัย อยุธยากำหนดให้ชลบุรีเป็นเมืองชั้นจัตวา ส่วนแผนที่ไตรภูมิก็มิมีชื่อตำบลสำคัญของชลบุรีปรากฏอยู่ เรียงจากเหนือลงใต้ คือ เมืองบางทราย เมืองบางปลาสร้อย เมืองบางพระเรือ (ปัจจุบันคือบางพระ) และเมืองบางละมุง แม้ว่าจะเป็นเพียงเมือง เล็กๆ แต่ก็อุดมไปด้วยทรัพยากรทั้งบนบกและในทะเล มีการทำไร่นา ทำสวน และออกทะเลมาแต่เดิม นอกจากนี้ยังมี การติดต่อกับชาวจีนที่ล่องเรือสำเภาเข้ามาค้าขายกับกรุงสยามด้วยดินแดนที่เรียกว่า จังหวัดชลบุรี มีผู้คนอาศัยอยู่มาตั้งแต่ สมัยก่อนประวัติศาสตร์แล้ว คือสามารถย้อนไปได้จนถึงยุคหินขัด เช่น บริเวณที่ลุ่มริมฝั่งแม่น้ำพานทองเคยมีมนุษย์ยุคหิน ใหม่อาศัยอยู่ โดยชนกลุ่มนี้นิยมใช้ขวานหินขัดเพื่อการเก็บหาผลไม้ รวมถึงใช้ลูกปัดและกำไล ภาชนะเครื่องปั้นดินเผาซึ่งมี ลายที่เกิดจากการใช้เชือกทาบลงไปในขณะดินยังไม่แห้ง นอกจากนี้ยังพบเศษอาหารทะเลพวกหอย ปู และปลาอีกด้วย เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้มีการขุดสำรวจที่ตำบลพนมดี อำเภอนันทนาคมน พบร่องรอยของชุมชนโบราณก่อนประวัติศาสตร์โคกพนมดี ทำให้สันนิษฐานได้ว่า ภายในเนื้อที่ ๔,๓๖๓ ตารางกิโลเมตรของชลบุรี อดีตเคยเป็นที่ตั้งเมืองโบราณที่มีความรุ่งเรืองถึง ๓ เมือง ได้แก่ เมืองพระรถ เมืองศรีพล และ เมืองพญาแร่ โดยอาณาเขตของ ๓ เมืองนี้รวมกันเป็นจังหวัดชลบุรีในปัจจุบัน

๒. สัญลักษณ์และคำขวัญประจำจังหวัด

๒.๑ ตราประจำจังหวัดชลบุรี ตราจังหวัดชลบุรีเป็นรูปภูเขาอยู่ริมทะเล แสดงถึงสัญลักษณ์สำคัญ ๒ ประการของจังหวัด คือ “ทะเล” หมายถึง ความเป็นเมืองชายทะเลที่อุดมสมบูรณ์ และ “รูปภูเขาอยู่ริมทะเล” หมายถึงเขาสามมุข อันเป็นที่ตั้งของศาลเจ้าแม่สามมุขอันศักดิ์สิทธิ์ เป็นที่เคารพของชาวชลบุรี ตลอดจนประชาชนทั่วไป ซึ่งต่างมีความเชื่อตรงกันว่า ศาลเจ้าแม่สามมุขสามารถ ดลบันดาลให้ความคุ้มครองผู้ที่มาเคารพกราบไหว้ให้พ้นจากภัยอันตรายต่างๆ ได้ โดยเฉพาะการออกไปประกอบอาชีพจับ ปลาในท้องทะเล เขาสามมุขจึงกลายเป็นปูชนียสถานและสัญลักษณ์สำคัญยิ่งแห่งหนึ่งของชาวชลบุรีมาโดยตลอด

๒.๒ คำขวัญประจำจังหวัด “ทะเลงาม ข้าวหลามอร่อย อ้อยหวาน จักสานดี ประเพณีวิ่งควาย”

๒.๓ ดอกไม้และต้นไม้ประจำจังหวัด ดอกไม้ประจำจังหวัด ดอกไม้และต้นไม้ประจำจังหวัดชลบุรี คือ ประดู่ป่า ชื่อวิทยาศาสตร์ Pterocarpus macarpus Kurz พรรณไม้ชนิดนี้จัดอยู่ในวงศ์ถั่ว (Papilionoidea) เป็นไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ สูง ๑๕-๒๕ เมตร เปลือกต้นสี น้ำตาลดำแตกเป็นสะเก็ด แผ่นใบประกอบแบบขนนกเรียงสลับ มีดอกกระหว่างเดือนมีนาคม-เดือนเมษายน โดยลักษณะ ดอกออกเป็นช่อที่ซอกใบ กลีบดอกสีเหลืองอ่อน และมีกลิ่นหอมอ่อนๆ สำหรับการนำไปใช้ประโยชน์ เช่น เนื้อไม้ ใช้ปลูก สร้างอาคารบ้านเรือน แก่นให้ผ้าได้ดี ใบผสมกับน้ำใช้สระผมและประโยชน์ในทางสมุนไพร คือ แก่นมีรสขมฝาดร้อน ใช้บำรุงโลหิต แก้กระษัย แก้ คุตทะโรค แก้ผื่นคัน และขับปัสสาวะ พิกาก

๒.๔ วิสัยทัศน์จังหวัด “ชลบุรีน่าอยู่คู่เศรษฐกิจชั้นนำ โดยเป็นเมืองท่าสมัยใหม่ ที่เป็นประตูสู่เศรษฐกิจโลก ฐานอุตสาหกรรมที่เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม แหล่งผลิตสินค้าเกษตรที่ได้มาตรฐานสากลบนเทคโนโลยีขั้นสูง สถานที่ท่องเที่ยวระดับนานาชาติ และระบบ นิเวศด้านทรัพยากรธรรมชาติที่ยั่งยืน”

๒.๕ พันธกิจจังหวัด

๑. พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ทุกด้าน

๒. สร้างภูมิคุ้มกันในสังคมและความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน

๓. บริหารจัดการระบบนิเวศน์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. ส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจทุก ๆ ด้าน

๕. บริหารราชการตามหลักธรรมาภิบาล และทันสมัย

๒.๖ ค่านิยมจังหวัดชลบุรี "ซื่อสัตย์ สุจริต มุ่งผลสัมฤทธิ์งาน สืบสานประเพณี มีคุณธรรมจริยธรรม น้อมนำเศรษฐกิจพอเพียง"

๒.๗ ประเด็นยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมความสงบเรียบร้อย ความปลอดภัย มั่นคง เพื่อให้ ชลบุรีเป็นเมืองน่าอยู่ รองรับความเปลี่ยนแปลง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างระบบชุมชนและสถาบันครอบครัวให้เข้มแข็งและยกระดับคุณภาพชีวิต ของประชาชนให้มีความสุข ประชาชนมีความรู้คู่คุณธรรม น้อมนำเศรษฐกิจพอเพียงเป็น สังคมแห่งการเรียนรู้

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมด้วยกระบวนการ การมีส่วนร่วมให้เกิด ความสมดุลในระบบนิเวศน์และการใช้ ประโยชน์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริมการท่องเที่ยวให้เกิดความยั่งยืนสามารถรองรับความ ต้องการของตลาด

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐานเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ ปรับเปลี่ยนภาคเกษตรสู่ระบบเกษตรคุณภาพสูงและมูลค่าสูง และ พัฒนาเกษตรกรและ สถาบันเกษตรกรให้เข้มแข็ง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๗ พัฒนาระบบผังเมือง ระบบ Logistics โครงสร้างพื้นฐานและ แหล่งน้ำ เพื่อรองรับการ ขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมของ จังหวัด

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๘ ส่งเสริมทุกภาคส่วนให้มีการดำเนินงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาล

๓. ประวัติความเป็นมาของเมืองพัทยา

๓.๑ ประวัติเมืองพัทยา เดิมที "พัทยา" เป็นเพียงชายหาดอันสงบเงียบ เริ่มรู้จักกันจากคำบอกเล่าต่อกันมาว่า เมื่อ พ.ศ. ๒๓๑๐ ก่อนเสีย กรุงศรีอยุธยาให้กับพม่า ๓ เดือน พระยาตาก (สิน) ขณะนั้นยังเป็นพระยากำแพงเพชร ลงความเห็นว่าจะหากกรุงศรีอยุธยา ยัง ต่อสู้กับพม่าอย่างอ่อนแอเช่นนี้ต่อไป จะต้องสูญเสียกรุงให้พม่าอย่างแน่นอน พระยากำแพงเพชร จึงรวบรวมสมัครพรรค พวกออกไปตั้งหลักใหม่ให้มีกำลังทัพเข้มแข็งขึ้นค่อยกลับมากู้กรุงคืนพระยากำแพงเพชร ได้เริ่มเคลื่อนทัพออกจากค่ายวัด พิษณุมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้สู่พรางนันทยหนิ การตามล่า ของทหารพม่าไปพลาจจนกระทั่งเลยเข้าแขวงเมือง ชลบุรีพระยากำแพงเพชรหยุดพักทัพที่บริเวณหน้าวัดใหญ่อินทารามในปัจจุบันแล้วเดินทัพมุ่งตรงไปยังจันทบุรี ระหว่าง ทางได้พักที่บ้านหนองไผ่ ตำบลนาเกลือแขวงเมืองบางละมุง ปัจจุบันอยู่ด้านหลังสถานีตำรวจภูธรพัทยา ตามพระราช พงศาสดาฉบับพระราชหัตถเลขาเล่ม ๒ กล่าวเอาไว้ว่าขณะที่ นายกลม เป็นนายชุมนุมคุมไพร่ พลอยู่ที่นั่นตั้งทัพคอยสกัด คิดจะต่อรองพระยากำแพงเพชรในตอนนั้นขึ้นช้างพลายถือนกสักรางแดงพร้อมด้วยพลทหารที่ร่วมเดินทางมาแก้ล้อม หน้าหลังตรงเข้าไปในระหว่างพวกพลนายกลมมาสกัดอยู่ ด้วยเดชบารมีบันดาลให้นายกลมเกิดเกรงกลัวพระเดชานุภาพ วางอาวุธสิ้นพาพรรคพวกพลเข้าร่วมกองทัพบพระยากำแพงเพชร จากนั้นพระยากำแพงเพชรก็นำทัพไปหยุดประทับ ณ สถานที่ที่มีหนองน้ำ ครั่งรุ่งขึ้นหรือวันอังคารแรม ๖ ค่ำเดือนยี่ นายกลมจึงนำไพร่พลหมื่นหนึ่งนำทัพไปถึง ณ ตำบลหนึ่ง และหยุดพักเสียหนึ่งคืน วันต่อมาจึงเดินทัพมาถึง นาจอมเทียนและทุ่งไก่อเตี้ย สัตหีบโดยหยุดพักแรมแห่งละคืน ต่อมา ชาวบ้านก็เรียกตำบลนี้ว่า "ทัพพระยา"และเปลี่ยนมาเรียกใหม่ "พัทยา"เนื่องจากเห็นว่าตรง

บริเวณที่พระยาตากมาตั้งทัพนั้นทำเลดี และมีลมทะเลชื่อ "ลมพัทยา"ซึ่งก็คือลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ไปทิศตะวันออกเฉียงเหนือในต้นฤดูฝน จึงเรียกสถานที่ แห่งนี้ว่า "หมู่บ้านพัทยา" ต่อมาปัจจุบันคำว่า"พัทยา" ได้เขียนใหม่เป็น"พัทยา"

๓.๒ ลักษณะทางกายภาพ ที่ตั้ง เมืองพัทยา ตั้งอยู่ทางภาคตะวันออก บริเวณเส้นรุ้งที่ ๑๓ °เหนือ และเส้นแวงที่ ๑๐๑°ตะวันออก อยู่ในท้องที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ ๑๕๐ กิโลเมตร ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๗๑ หมู่ ๖ ถนนพัทยา เหนือ ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๖๐ อาณาเขต ทิศเหนือ : เริ่มจากแนวคลองกระทิงลาย ทิศ ตะวันออก : ขนานไปกับถนนสุขุมวิท (ห่างจากถนนสุขุมวิทไปทางทิศตะวันออกประมาณ ๙๐๐ เมตร) ทิศตะวันตก : ขนาน กับแนวชายฝั่งทะเล ทิศใต้ : จรดพื้นที่ตำบลห้วยใหญ่ พื้นที่ทั้งหมด ๒๐๘.๑๐ ตารางกิโลเมตร (๑๓๐,๐๖๒.๕๐ ไร่) - พื้นดิน (รวมเกาะลัน) ๕๓.๔๔ ตารางกิโลเมตร (๓๓,๔๐๐ ไร่) - พื้นน้ำ ๑๕๔.๖๖ ตารางกิโลเมตร (๙๖,๖๖๒.๕๐ ไร่) - เกาะลัน ๔.๐๗ ตารางกิโลเมตร (๒,๕๔๓.๗๕ ไร่) พัทยาประกอบด้วยพื้นที่ ๔ ตำบล อันประกอบด้วย ๑. ตำบลนาเกลือ หมู่ ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖ และ ๗ (เกาะลัน) ๒. ตำบลหนองปรือ หมู่ ๕, ๖, ๙, ๑๐, ๑๑, ๑๒ และ ๑๓ ๓. ตำบลห้วยใหญ่ หมู่ ๔ ๔. ตำบลหนองปลาไหล หมู่ ๖, ๗ และ ๘ ในส่วนชายหาดของพัทยานีความยาวประมาณ ๑๕ กิโลเมตร

๓.๓ สภาพภูมิประเทศ เมืองพัทยาตั้งอยู่ในเขตอำเภอบางละมุง มีพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตตำบลหนองปรือและพื้นที่บางส่วน อยู่ในเขต ตำบลนาเกลือ ตำบลห้วยใหญ่และตำบลหนองปลาไหลลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่เนิน มีที่ราบน้อย ที่ราบสำคัญจะเป็นที่ตั้ง ของย่านพาณิชย์กรรมหรือแหล่งการค้า และบริเวณย่านที่พักอาศัยจะอยู่ถัดจากหาดพัทยาขึ้นไปทางตอนบน โดยที่ราบจะ ถูกล้อมรอบเนินเขาเตี้ย ๆ สูงไม่เกิน ๑๐๐ ม. รทก. นับตั้งแต่ทิศเหนือลงมาเป็นเนินเขาเตี้ย ความสูงประมาณ ๓๕ ม.รทก. (เมตรที่ระดับน้ำทะเลปานกลาง) บริเวณถัดลงมาเป็นเขาน้อยเขาตาโลและเขาเสาธง สูงประมาณ ๖๕ ม.รทก. (เมตรที่ ระดับน้ำทะเลปานกลาง) แนวเขานี้แตกตัวออกไปต่อเนื่องกับเขา พัทยาทางด้านทิศตะวันตก ซึ่งติดกับชายฝั่งทะเล สูง ประมาณ ๙๘ ม.รทก. ซึ่งทำให้เกิดที่ราบระหว่างเชิงเขากับชายฝั่งทะเลอีก ๒ แห่ง อยู่ทางตอนบนและตอนล่าง โดยที่ราบ ตอนบนส่วนใหญ่เป็นพื้นที่บริเวณนาเกลือ ซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์กลางของชุมชนแถบนี้ ส่วนที่ราบตอนล่าง มีลักษณะเป็น แถบยาวขนานไปกับชายฝั่งทะเล ซึ่งห่างจากชายฝั่งทะเลประมาณ ๑ กิโลเมตร และจากลักษณะของเนินเขาและที่ราบ ดังกล่าว ทำให้เกิดทางน้ำตามธรรมชาติ ลักษณะโดยทั่ว ๆ ไป มีขนาดเล็กและตื้นเขินในช่วงฤดูแล้ง เช่น คลองนาเกลือ คลองเสือเผ่น คลองพัทยา เป็นต้น รวมทั้งในเขตการปกครองของเมืองพัทยาบางส่วนยังมีลักษณะภูมิประเทศเป็นเกาะอยู่ ห่างจากชายฝั่งทะเลประมาณ ๘ กิโลเมตร เช่น เกาะลัน เกาะครก และเกาะสาก

๓.๔ สภาพทางธรณีวิทยา สภาพธรณีวิทยาของพื้นที่บริเวณเมืองพัทยาประกอบด้วยหินประเภทต่างๆอธิบายได้ดังนี้ ๑. ตะกอนลาน้ำและหินกรวด (Alluvium, Eluvium ,Valley fill and River Gravel) เป็นบริเวณที่ตะกอนดินและหิน กรวดถูกพัดพามาทับถมโดยน้ำซึ่งเกิดในยุคควอเทอร์นารี(Quaternary Period) ถึงปัจจุบันลักษณะ ดังกล่าวส่วนใหญ่ พบทางตอนบนของพื้นที่เมืองพัทยา ๒. หินแกรนิตและแกรโนไดโอไรท์ (Granite and Granodiorite) เป็นหินอัคนีซึ่งเกิดในยุคไทรแอสสิก พบเห็นได้ทั่วไป โดยเฉพาะริมชายฝั่งทะเล ๓. หินแกรนิต (Granite) เป็นหินอัคนีซึ่งเกิดในยุคคาร์บอนิเฟอรัสพบเห็นได้ทางด้านตะวันตกของเมืองพัทยาเป็นแนวยาว ขนานกับถนนสุขุมวิทหน่วยหินกาญจนาบุรี (Kanchanaburi Formation) เป็นหน่วยหินตะกอนและหินแปรที่เกิดในยุคคาร์บอนิเฟอรัส ยุคทีโวเนียนและยุคไซลูเรียน ซึ่งประกอบด้วยกลุ่มหินดินดาน หินทรายในหลาย ๆ บริเวณที่แปรสภาพ เป็นหินฟิลโลไนท์ หินอาร์กิลโลส หินควอร์ตไซต์และหินชนวน พบเห็นได้บริเวณแนวชายฝั่งทะเลตั้งแต่ด้านเหนือลงมา จนถึงด้านใต้ของเมืองพัทยา (รวมถึงในเกาะลัน)

๓.๕ ที่ตั้งเมืองพัทยา พัทยา ตั้งอยู่บนฝั่งทะเลทางทิศตะวันออกของอ่าวไทยซึ่งห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ ๑๔๐ กิโลเมตรและห่างจากสนามบินดอนเมืองประมาณ ๑๖๐ กิโลเมตร ซึ่งพัทยาแบ่งเป็น ๔ ส่วนได้แก่ พัทยาเหนือ พัทยากลาง พัทยาใต้และหาดจอมเทียน พัทยากลาง พัทยากลางอาจจะน่าใจน้อยกว่าพัทยาเหนือ โรงแรมส่วนมากไม่ได้มีขนาดใหญ่ ร้านอาหารต่างๆ ก็ จะเล็กกว่าแถบอื่นๆ ที่นี้คุณจะได้พบกับจุดเริ่มต้นของพัทยาบาร์เบียร์ หรือบาร์ เปิด (Open Air)

นอกจากนี้ยังมีร้านขายเสื้อผ้า และบาร์อะโกโก้มากมาย สำนักงานตำรวจพัทยาและสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองก็ อยู่ที่นี้เช่นกัน รอยัลการ์เด้น พลาซ่า (Royal Garden Plaza) และไมค์ เฟลซ (Mike's Place) ซึ่งเป็นสองห้างสรรพสินค้า หลักก็ตั้งอยู่พัทยากลางนี้เช่นกัน ที่นี่ยังมี

ตรอกซอยเล็กๆ มากมาย โดยมีซอยไปรษณีย์ และซอยพญาแลนด์ ๑,๒ และ ๓ เป็นหลัก สำนักงานตำรวจท่องเที่ยวตั้งอยู่ที่ถนนเลียบชายหาด ใกล้ๆ กับแยก พญาใต้ "วอล์คกิ้ง สตรีท" ซอยต่างๆ จะพา คุณสู่ถนนสายสอง ซึ่งมีบาร์ ร้านอาหาร และร้านอุปกรณ์ด้านาเล็กๆ สองร้าน ที่นี่ยังมีโรงแรมและเกสเฮาส์เล็กๆ ที่เสนอ ราคาที่พักแบบสมเหตุสมผล

พญาเหนือ (นาเกลือ) ในอดีตก่อนที่นาเกลือจะเป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยว เคยเป็นแหล่งอุตสาหกรรมมาก่อน อาชีพหลักของชาวนาเกลือ คือ การทำนาเกลือ จึงทำให้มีกลิ่นอายของบ้าน เรือโบราณอยู่ในปัจจุบัน ที่นาเกลือ คุณยังคง จะได้เจอบ้านเรือนเก่าๆ ที่ทำด้วยไม้, ถนนสายแคบๆ ร้านก๋วยเตี๋ยวท้องถิ่น และเรือหาปลา บรรดาบ้านเรือนที่สร้างอยู่ เหนือ แอ่งน้ำดูเหมือนกันภาพวาด เมื่อเดินไปตามถนนก็จะพบกับร้านขายของหัตถกรรมซึ่งเป็นหัตถกรรมของท้องถิ่น แต่ เมื่อไปถึงวงเวียนปลาโลมา ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ของการ เริ่มต้นถนนเลียบชายหาดอาณาเขตพญาเหนือ สิ่งแวดล้อมก็จะดู แตกต่างจากนาเกลือไปอย่างสิ้นเชิง บรรดาโรงแรม บ้านพัก และร้านอาหาร ถูกสร้างขึ้นมากมายติดกับถนนเลียบชายหาด และที่นี่คุณยังสามารถเดินเล่น ได้ริมต้นปาล์มไปตามทางเดินเท้าเลียบชายหาด ที่เพิ่งสร้างเสร็จไปยังส่วนของพญา ที่เป็น ที่รู้จักกันดีว่าถนนสองสายสองพญา ซึ่งมีโรงแรม แหล่งช้อปปิ้ง คลับ บาร์ และสำนักงานตำรวจท่องเที่ยวตั้งอยู่พญาใต้ ถนนพญาใต้โค้งมากจากถนนเลียบชายหาด แหล่งชุมชนแถบนี้ถูกเรียกว่า "วอล์คกิ้ง สตรีท (Walking Street)" เขตเดิน เท้านี้เพิ่งสร้างเสร็จเมื่อไม่นานมานี้ จะนำนักท่องเที่ยวไปยังร้านค้าเล็กๆ มากมาย ซึ่งบริการ ร้านขายเสื้อผ้า ร้านขายเครื่อง กีฬา ร้านขายเครื่องประดับ และร้านขายของที่ระลึก ที่นี่ยังมีบาร์มากมาย และยังมีร้านอาหารทะเล ซึ่งส่วนใหญ่จะสร้าง ยื่นลงไปในทะเลเพื่อเพิ่มบรรยากาศในการรับประทานอาหาร พญาใต้นั้นเก่าแก่และดูน่าเวลายกว่าส่วนอื่นๆของเมืองพญา คุณสามารถเดินทะเลสู่โรงแรมสยามบีชอร์ (Siam Bayshore) และถนนอัฐจินดา ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ของเขตแดนเมืองพญา ได้ เดินไปตามซอยเล็ก ๆ โดยไม่ต้องสนใจว่ามันจะเล็กซักแค่ไหนแต่มันจะนำทางคุณสู่ถนนพระตำหนักซึ่งเป็นด้านหลังของ พญาและนำไปสู่ ถนนพญาสายสอง หาดจอมเทียน รอบๆ หาดจอมเทียนก็เหมือนกับหลายๆ ที่ในประเทศไทยซึ่งคุณจะได้เจอการสะกดคำที่แตกต่างกันของคำว่า "Jomtien" หาดหกกิโลเมตรของหาดจอมเทียนถูกแบ่ง จากส่วนอื่นๆในเมืองพญา ด้วยเนินเขาด้านหลังของพญาได้ เมื่อขับรถผ่านเนินเขา และผ่านพระพุทธรูปใหญ่ รวมทั้งโรงแรมรอยัลคิลิป ก็จะลงมาสู่ หาดที่ค่อนข้างเงียบ หาดนั้นก็คือนั่นคือหาดจอมเทียน ชายหาดนี้เป็นสถานที่ที่เป็นที่นิยมของกีฬาทางน้ำ เนื่องจากพื้นที่แถวนั้นมี อากาศที่บริสุทธิ์ ซึ่งถูกพัดมาจากอ่าวไทย และทะเลที่หาดนี้ยังมีความคึกคักของเรือน้อยกว่าที่อ่าวพญา นอกจากนี้หาด จอมเทียนยังเป็นที่สำหรับพักผ่อนหย่อนใจโดยการอาบแดด

ที่มา : งานศูนย์ดิจิทัลและสื่อสารองค์กร ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๙



(นายเดชา เฉยพันธ์)

หัวหน้างานศูนย์ข้อมูลสารสนเทศ

ผู้รับรองข้อมูล