

# ส่วนที่ ๙ ข้อมูลทางสังคม

## ข้อมูลทางเศรษฐกิจ

จังหวัดชลบุรี เมืองชายทะเลที่ได้รับการกล่าวขานมากที่สุดแห่งบูรพาทิศ ดินแดนชายทะเลอันมั่งคั่งแห่งนี้ ได้ผันผ่านกาลเวลามาเนิ่นนาน จากการเป็นเมืองท่าค้าขายคึกคักในอดีต พัฒนามาสู่เมืองเกษตรอุตสาหกรรม และท่องเที่ยว สิ่งนี้อาจสะท้อนคุณลักษณะสำคัญของคนเมืองชล ซึ่งมีความขยันและมองการณ์ไกล ก่อปรกับทrophyในดินสินในน้ำ ต่างช่วยกันเอื้ออำนวยให้การพัฒนาในด้านต่างๆ เป็นไปอย่างสะดวกราบรื่นและต่อเนื่อง

ปัจจุบันชลบุรีมีประชากรประมาณ ๑,๓๖๔,๐๐๒ คน ประชากรแฝงประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ คน ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผู้โยกย้ายเข้ามาทำงานในภาคอุตสาหกรรมต่างๆที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ทว่าเมื่อพูดถึงผู้คนพื้นถิ่นจริงๆของชลบุรีแล้ว จะพบว่าคนชลบุรีมีอาชีพผูกพันอยู่กับท้องทะเล นาไร่ ทำปศุสัตว์ และทำเหมืองแร่ โดยลักษณะนิสัยของคนเมืองชลดั้งเดิมได้ชื่อว่าเป็นคนจริง ใช้ชีวิตเรียบง่าย ประหยัดอดออม เอาการเอางาน หนักเอาเบาสู มีความเป็นมิตร และพร้อมต้อนรับผู้มาเยือนเสมอ แม้ทุกวันนี้สภาพบ้านเมืองของชลบุรีจะเจริญรุดหน้าไปมาก อีกทั้งมีผู้คนต่างถิ่นโยกย้ายเข้ามาอาศัยผสมกลมกลืนกับชนดั้งเดิม ทว่าคนเมืองชลก็ยังคงรักษาขนบธรรมเนียมและประเพณีอันดีงามของตนเอาไว้อย่างเหนียวแน่น สะท้อนออกมาในรูปแบบงานเทศกาลประจำปีต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นงานบุญกลางบ้านและงานเครื่องจักสานพนัสนิคม งานประเพณีวันไหล (งานก่อพระทรายวันไหล) ในช่วงหลังวันสงกรานต์ งานประเพณีกองข้าวอำเภอสัตหีบ งานประเพณีวิ่งควายอันคึกคัก สนุกสนาน รวมถึงงานแห่พระพุทธรูปหิงค์และงานกาชาดชลบุรี เป็นต้น เหล่านี้ล้วนแสดงให้เห็นประจักษ์ถึงเอกลักษณ์ความโดดเด่นของคนชลบุรีได้อย่างชัดเจน

คนเมืองชลในปัจจุบันนับถือศาสนาพุทธมากถึง ๙๗ เปอร์เซ็นต์ ส่วนที่เหลือนับถือศาสนาคริสต์ อิสลาม และอื่นๆ โดยผสมผสานความเชื่อความศรัทธาในสิ่งศักดิ์สิทธิ์เข้าไว้ในศาสนาที่ตนนับถือด้วย เช่น เมื่อถึงช่วงเทศกาลกินเจประมาณเดือนตุลาคมของทุกปี ผู้คนที่ศรัทธาก็จะพากันนุ่งขาวห่มขาว งดการบริโภคเนื้อสัตว์ แล้วเดินทางไปร่วมสวดมนต์บำเพ็ญทานยังโรงเจต่างๆทั่วจังหวัดชลบุรี หรืออีกตัวอย่างหนึ่งที่เห็นได้ชัดเจนก็คือ คนเมืองชลมักเดินทางไปที่เขาสามมุข เพื่อสักการะและขอพรจากเจ้าแม่สามมุข บริเวณเขาสามมุข ซึ่งไม่ห่างจากหาดบางแสนและอ่างศิลา สองตัวอย่างนี้ คือความเชื่อของชาวจีนที่ผสมผสานรวมเป็นเนื้อเดียวกับความศรัทธาท้องถิ่น จนไม่สามารถแยกออกจากกันได้

ชลบุรีเป็นย่านชุมชนจีนที่ใหญ่ที่สุดในภาคตะวันออก คนจีนในชลบุรีส่วนใหญ่เป็นเชื้อสายแต้จิ๋ว ซึ่งเชี่ยวชาญการค้าและมีบทบาทสำคัญในเรื่องเศรษฐกิจ ประมง อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และเข้ามาตั้งถิ่นฐานในช่วงต้นรัตนโกสินทร์ (รัชกาลที่ ๒-๓) อยู่แถบชายทะเลเมืองบางปลาสร้อย ทำการค้าและประมงอย่างกว้างขวางจนมีเรือส่งออกไปยังต่างประเทศ อีกทั้งเป็นผู้นำอ้อยเข้ามาปลูก และริเริ่มอุตสาหกรรมน้ำตาลทรายแถบอำเภอบ้านบึง อำเภอนานทอง และอำเภพนัสนิคม ส่วนคนจีนที่อพยพเข้ามาในสมัยรัชกาลที่ ๕ มักทำอาชีพปลูกผักและเลี้ยงเป็ดอยู่ในบริเวณเดียวกัน สำหรับชนชาวลาวนั้นอพยพเข้ามาช่วงรัชกาลที่ ๓ มี

อาชีพทำไร่ ทำนา และมีความสามารถพิเศษในการทำหัตถกรรมจักสาน ส่วนชาวมุสลิมอพยพเข้ามาตั้งแต่สมัยอยุธยา

ปัจจุบันมีอาชีพทำสวนผลไม้ ไร่มันสำปะหลัง และค้าขายในตลาด เป็นกลุ่มที่เคร่งครัดในประเพณีและศาสนาทุกวันนี้ ชลบุรีได้ก้าวผ่านยุคแห่งการพัฒนา จนสามารถบรรลุถึงความเพียบพร้อม ทั้งในแง่ของทรัพยากรธรรมชาติ การท่องเที่ยว อุตสาหกรรม การเกษตร วิถีชีวิต และสามารถรักษาวัฒนธรรมอันดีงามของท้องถิ่นไว้ได้อย่างสมบูรณ์ กลายเป็นเมืองชายทะเลที่มีเสน่ห์ น่าเที่ยว น่าลงทุน และมีความปลอดภัยสูง ศักยภาพและความโดดเด่นในหลายด้านของเมืองชลทั้งหมดดังกล่าว จึงกลายเป็นต้นทุนที่มั่งคั่งเพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ชลบุรีกลายเป็น “เพชรน้ำเอกแห่งบูรพาทิศ” ที่พร้อมเปิดประตูออกสู่สังคมโลกได้อย่างสมภาคภูมิ

ข้อมูลทางตลาดแรงงาน ปัจจุบันชลบุรีเป็นเมืองที่มีเศรษฐกิจมั่งคั่งมั่นคง เติบโตอย่างต่อเนื่อง และเป็นแหล่งที่นำลงทุน โดยในปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ชลบุรีมีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ร้อยละ ๘.๗๔ ประชากรมีรายได้เฉลี่ยต่อหัว ๓๖๘,๓๖๙ บาท จัดเป็นลำดับที่ ๕ ของประเทศไทย ซึ่งรายได้หลักของจังหวัดส่วนใหญ่มาจาก การท่องเที่ยว และอุตสาหกรรม โดยเฉพาะเป็นผลจากการพัฒนาอย่างยั่งยืนของท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง ตามโครงการพัฒนาชายฝั่งทะเลตะวันออก (Eastern Seaboard) นั่นเอง ชลบุรีวันนี้จึงเป็นจังหวัดที่สามารถปรับตัวได้อย่างยอดเยี่ยมตามยุคสมัย โดยเฉพาะปัจจุบันที่กำลังมีการนี้พัฒนาจากเมืองเกษตรและประมง ไปเป็นเมืองท่าอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวในระดับนานาชาติ คนเมืองชลจึงเริ่มหันเข้ามาทำงานในระบบราชการ บริษัท ห้างร้าน และโรงงานอุตสาหกรรมกันมากขึ้น ตามภาวะความต้องการแรงงานของตลาดที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ความพยายามในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้คน ควบคู่ไปกับการเป็นเมืองอุตสาหกรรมที่สามารถรักษาเรื่องราวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรมดั้งเดิมเอาไว้ จึงกลายเป็นเรื่องท้าทายสำหรับชลบุรีที่กำลังก้าวเดินไปสู่อนาคตอันรุ่งโรจน์

“เที่ยวชลบุรีไม่มีคำว่าเบื่อ กิจกรรมเหลือเฟือ แหล่งท่องเที่ยวมากมาย สัมผัสกลิ่นอายคลื่นคราม สายน้ำใส ลมเย็นสบาย ภายใต้โอแด่ดอกร่มรื่น ท่องเที่ยวแหล่งประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม และความรู้หลากหลายครบรส ปิดท้ายด้วยแหล่งบันเทิงและแสงสีสุดอลังการ ชลบุรี บ้านของแหล่งท่องเที่ยวที่คนทั่วโลกชื่นชม” จังหวัดชลบุรีเป็นแหล่งที่มีสถานที่ท่องเที่ยวสวยงามและน่าสนใจเป็นจำนวนมาก โดยจำแนกออกเป็นหลายประเภท ประกอบด้วย แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ แหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม แหล่งท่องเที่ยวกิจกรรมผจญภัย และแหล่งท่องเที่ยวบันเทิงสมัยใหม่ อาทิ หาดพิทยา หาดบางแสน เกาะสีชัง หมู่เกาะไผ่ สถาบันวิทยาศาสตร์ทางทะเล มหาวิทยาลัยบูรพา สวนสัตว์เปิดเขาเขียว วัดใหญ่อินทาราม วัดญาณสังวรารามฯ วิหารเซียน หมู่บ้านช้าง สวนเสือศรีราชา เมืองจำลอง สวนนกนุช อุทยานหินล้านปี และฟาร์มจระเข้พิทยา และอื่นๆอีกมากมาย ความหลากหลายซึ่งมารวมกันอยู่ในแหล่งเดียวกันเอง เอื้ออำนวยให้ชลบุรีกลายเป็นเมืองท่องเที่ยวระดับโลกซึ่งทุกคนมีอาจปฏิเสธได้สถานการณ์การท่องเที่ยวในช่วงเดือน มกราคม - ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ที่ผ่านมา ชลบุรีมีจำนวนนักท่องเที่ยวประมาณ ๙,๓๓๕,๓๙๙ คน เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๕๒ จำนวน ๑,๑๕๖,๔๒๓ คน ทำรายได้ ๖๕,๔๖๒ ล้านบาท เฉพาะเมืองพัทยาแห่งเดียวมีจำนวนนักท่องเที่ยวในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ มากถึง ๔,๐๐๗,๖๒๓ คน จากผลการสำรวจพบว่านักท่องเที่ยวต่างชาติซึ่งมาเยือนจังหวัดชลบุรี เรียงลำดับจากมากไปหาน้อย ได้แก่ ชาวรัสเซีย จีน ไต้หวัน เยอรมนี และอินเดีย ตามลำดับ โดยนักท่องเที่ยวแต่ละคนมีระยะเวลาพำนักเฉลี่ยอยู่ในจังหวัด ๒.๕๙ วัน

ปัจจัยที่ช่วยเอื้ออำนวยให้กิจกรรมการท่องเที่ยวของชลบุรีเติบโตอย่างต่อเนื่อง มิได้มีเฉพาะความหลากหลายของตัวแหล่งท่องเที่ยวเองเท่านั้น หากแต่ยังเกิดขึ้นจากปัจจัยแวดล้อมอีกหลายประการ อันได้แก่นโยบายส่งเสริมของส่วนกลางและทางจังหวัด รวมถึงความร่วมมือจากผู้ประกอบการภาคเอกชน นอกจากนี้

ชลบุรียังมีโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง โรงแรมระดับห้าดาว ร้านอาหารทะเลรสเลิศ สปา สนามกอล์ฟ ฯลฯ ที่ล้วนทันสมัย สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพิ่มความมั่นใจในการเดินทางมาเยือนของนักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศนอกจากแหล่งท่องเที่ยวท้องถิ่นอันมีเอกลักษณ์เฉพาะตัวไม่เหมือนใครของชลบุรีแล้ว แม่เหล็กสำคัญซึ่งสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวจากทั่วโลกได้ก็คือ “เมืองพัทยา” ที่ได้ชื่อว่าเป็นเมืองแห่งแสงสีที่ไม่เคยหลับใหล เมืองพัทยาคึกคักขึ้นอย่างรวดเร็วและนำพาตนเองก้าวสู่เวทีโลกได้ โดยมีความโดดเด่นทางด้านธรรมชาติและกิจกรรมบันเทิงเป็นฐานกลยุทธ์ที่สำคัญ ตัวหาดพัทยายาวเพียง ๓ กิโลเมตร ทว่ามีลักษณะเป็นอ่าวโค้งทอดยาว ชายหาดขาวสะอาดเนื้อเนียน และมีกิจกรรมทางน้ำหลากหลายรอให้ไปสัมผัส หาดพัทยาแบ่งเป็น ๓ ส่วน คือ พัทยาเหนือ พัทยากลาง และพัทยาใต้ โดยที่ชายหาดพัทยาใต้นั้นถือเป็น “ศูนย์กลางแห่งแสงสี” ที่คึกคักคับคั่งไปด้วยที่กิน ที่พัก แหล่งช้อปปิ้ง ห้างสรรพสินค้า บาร์เปีย รวมถึงจุดเช่ารถ เรือ และท่าเรือไปสู่เกาะล้าน นอกจากนี้ยังมีการปิดถนนให้คนเดินเที่ยว หรือ Walking Street ในช่วงเวลา ๑๘.๐๐-๒๔.๐๐ น. ด้วย พัทยาจึงเป็นเสมือนจุดเชื่อมต่อที่สมบูรณ์แบบ ของความหลากหลายลงตัวทั้งหมดในโลกแห่งการท่องเที่ยวยุคศตวรรษใหม่นี้อีกปัจจัยหนึ่งที่ทำให้ชื่อของชลบุรีและพัทยา ได้รับการบรรจุไว้ในคู่มือท่องเที่ยวระดับโลกหลายเล่ม ก็เนื่องมาจากที่นี่เป็นศูนย์รวมของกิจกรรมหลากหลายจนคิดไม่ถึง มาเที่ยวชลบุรีจึงไม่มีคำว่าน่าเบื่อแน่นอน เริ่มตั้งแต่กิจกรรมทางน้ำตามชายหาดและเกาะแก่ง จะเล่นน้ำ นั่งเรือกล้วยไข่เจ็ดสี เล่นพาราเซลลิ่ง เล่นวินด์เซิร์ฟ ไคท์เซิร์ฟ หรือเล่นเรือใบ ชลบุรีก็มีพร้อม หรือจะเลือกไปดำน้ำตื้น (Snorkeling) และดำน้ำลึกแบบสกูบา (Scuba) ที่เกาะล้าน ก็ไม่มีปัญหา แต่ที่พิเศษสุดก็คือ การนั่งเรือกึ่งดำน้ำลงไปชมโลกใต้ทะเลที่เกาะล้านและเกาะสาก สัมผัสความหลากหลายของสรรพชีวิตใต้โลกสีครามแห่งท้องทะเลตะวันออกชลบุรีวันนี้จึงพร้อมแล้วสำหรับนักท่องเที่ยวทุกคน ในการมอบประสบการณ์ดีๆ และเติมเต็มวันหยุดพักผ่อนในชีวิตให้สมบูรณ์แบบ สมกับคำว่า “ชลบุรี ศูนย์กลางการท่องเที่ยวแห่งทะเลตะวันออก” อย่างแท้จริง “ชลบุรีเมืองหน้าด่านชายทะเล ประตูสู่เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่ใครๆ ก็ยอมรับ วันนี้เรามีแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือระดับ World Class ที่เชื่อมโยงภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตร และวิถีชีวิตผู้คนท้องถิ่นเข้าด้วยกัน ความทันสมัยได้มาตรฐาน ผสานวิสัยทัศน์กว้างไกล ทำให้ชลบุรีมีท่าเรือนานาชาติซึ่งโลกต้องเหลียวมามอง”

ด้วยปัจจัยความได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ มีชายฝั่งทะเลทอดยาวกว่า ๑๖๐ กิโลเมตร อีกทั้งคลื่นลมไม่รุนแรงมากนัก แม้นอกฤดูมรสุม เอื้ออำนวยให้จังหวัดชลบุรีกลายเป็นบริเวณที่เหมาะสมในการสร้างท่าจอดเรือพาณิชย์ ทั้งขนาดใหญ่และขนาดเล็กได้เป็นอย่างดี ตำแหน่งที่ตั้งของชลบุรีที่อยู่ใกล้กับเมืองหลวงของประเทศ อีกทั้งไม่ห่างไกลจากสนามบินสุวรรณภูมิมากนัก ยิ่งเสริมให้ชายฝั่งทะเลตะวันออกของชลบุรี กลายเป็นศูนย์กลางการส่งออกทางทะเล ของประเทศในเวลาอันรวดเร็ว รัฐบาลจึงจัดให้ ชลบุรีเป็นพื้นที่เป้าหมายโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) ซึ่งมีระยะเวลาโครงการ ๒๐ ปี ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๒๔-๒๕๔๔ ครอบคลุมพื้นที่ถึง ๘.๓ ล้านไร่ ปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังได้รับฉายาว่าเป็น “A World Class Port” มีลักษณะเป็นท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บนพื้นที่ขนาด ๖,๓๔๐ ไร่ สามารถรองรับเรือขนาดใหญ่พิเศษ (Super Post Panamax) ได้ โดยการท่าเรือฯ ทำหน้าที่เป็นองค์กรบริหารท่าเรือโดยรวม ส่วนงานด้านปฏิบัติการเป็นของเอกชนที่เข้าประกอบการหรือที่เรียกว่า Landlord Port โดยเป็นท่าเทียบเรือที่มีอัตราการเติบโตของการให้บริการขนถ่ายสินค้าสูงสุดแห่งหนึ่งของโลก จากการจัดอันดับท่าเทียบเรือที่เป็น World Top Container Port โดยนิตยสารชั้นนำของโลกอย่าง LloydList ท่าเรือ ด้วยลักษณะที่ตั้งของประเทศไทย ที่มีอาณาเขตติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านหลายประเทศ ได้แก่ พม่า ลาว กัมพูชา และมาเลเซีย อีกทั้งยังสามารถติดต่อทางการค้าผ่านแดนกับประเทศใกล้เคียง ได้แก่ จีนตอนใต้ และ เวียดนาม เป็นต้น โดยมีลักษณะเป็น “หน้าด่านของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้” ทำให้ท่าเรือแหลมฉบังมีข้อ

ได้เปรียบในลักษณะที่เป็นท่าเรือที่มีดินแดนหลังท่า (Hinterland) ขนาดกว้างใหญ่ ทำให้มีศักยภาพสูงในการพัฒนาไปเป็น “Gateway Port” โดยพยายามดึงประเทศเพื่อนบ้านเหล่านี้มาเป็น Hinterland ของท่าเรือแหลมฉบังในอนาคตท่าเรือแหลมฉบังมีความพร้อมในด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ทันสมัย เป็นไปตามมาตรฐานสากล สามารถรับเรือสินค้าขนาดใหญ่ที่สุด (Post Panamax) ได้ รวมทั้งมีพื้นที่สนับสนุน (Supporting Areas) สำหรับประกอบการท่าเทียบเรือ และกิจการต่อเนื่องอย่างเพียงพอ ตลอดจนมีระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางถนน รถไฟ และทางน้ำ เข้า-ออกเชื่อมโยงกับภาคต่างๆภายในประเทศ และกับประเทศเพื่อนบ้านได้

ดีเยี่ยมยิ่งไปกว่านั้น ท่าเรือแหลมฉบังยังมีพื้นที่ว่างเพียงพอสำหรับพัฒนาในธุรกิจเกี่ยวเนื่องอื่นๆ เช่น สถานีจ่อรถบรรทุก (Truck Terminal) ศูนย์กระจายสินค้า และ Free Trade Area เป็นต้น รวมทั้งมีสิ่งอำนวยความสะดวกเสริมอื่นๆด้วย เช่น คลังสินค้าอันตราย ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัยที่ได้มาตรฐานสากล ซึ่งพร้อมที่จะรองรับการพัฒนาการให้บริการแบบครบวงจรได้ด้านการประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบังมีความคล่องตัวในการบริหาร และมีความยืดหยุ่นในการให้บริการสูง เนื่องจากเน้นเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารท่าเทียบเรือและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผู้ใช้บริการจะได้รับประโยชน์จากการแข่งขันทางการตลาดระหว่างผู้ประกอบการท่าเทียบเรือต่างๆ อย่างสูงสุด โดยท่าเรือแหลมฉบังได้รับการสนับสนุนส่งเสริมจากรัฐบาลในการเป็นท่าเรือหลักของประเทศแทนท่าเรือกรุงเทพและมีนโยบายจากกักตุนสินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพไว้ไม่เกิน ๑.๐ ล้านตันอยู่ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๙ แล้วการมีท่าเทียบเรือระดับโลกอย่างแหลมฉบัง อยู่ในจังหวัดชลบุรี จึงช่วยพัฒนาศักยภาพด้านอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง การสาธารณสุข ไฟฟ้า ประปา การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ฯลฯ ให้ได้มาตรฐานสากลยิ่งขึ้น อีกทั้งยังสามารถสร้างงานให้แก่คนท้องถิ่นได้อีกนับหมื่น หรืออาจถึงแสนตำแหน่ง ก่อให้เกิดความตื่นตัวและการเรียนรู้เพื่อการพัฒนาบุคลากรอย่างไม่มีที่สิ้นสุด ในด้านอุตสาหกรรมอื่นๆ ผลรายงานการสำรวจประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๒ เป็นดังนี้ คือ มีโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่นอกนิคมอุตสาหกรรมจำนวน ๒,๘๔๘ แห่ง เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๕๑ จำนวน ๑๕๒ แห่ง มีจำนวนคนงานทั้งสิ้น ๑๗๓,๐๒๕ คน เงินทุนจำนวน ๓๗๐,๓๗๕ ล้านบาท และมีโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรม ๕ นิคม จำนวน ๑,๑๑๒ แห่ง เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๕๑ จำนวน ๔๖๖ แห่ง มีคนงาน ๑๒๒,๖๔๖ คน เงินลงทุนรวม ๔๐๙,๗๐๐ ล้านบาท รวมมีโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดชลบุรีจำนวน ๓,๙๖๐ แห่ง คนงานจำนวน ๒,๗๗๖ คน เงินลงทุนทั้ง ๗๕๖,๘๗๘,๔๕๐,๒๒๕ บาท ผลประกอบการจากภาคอุตสาหกรรมจึงจัดเป็นรายได้หลักของจังหวัดชลบุรี โดยมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่องต่อไป ชลบุรีวันนี้พร้อมแล้วที่จะเดินหน้าเต็มกำลัง เพื่อพัฒนาระบบอุตสาหกรรมและท่าเรือระดับนานาชาติให้ชาวโลกได้ประจักษ์ สมดังฉายาที่ว่า “A World Class Port”

## ข้อมูลจังหวัดชลบุรี

### ๑. ประวัติความเป็นมาของจังหวัดชลบุรี

#### ๑.๑ ประวัติเมืองชลบุรี

จังหวัดชลบุรี เป็นดินแดนที่ปรากฏขึ้นมาในหน้าประวัติศาสตร์ตั้งแต่สมัยทวารวดี ขอม และสุโขทัย แต่เดิมเป็นเพียงเมืองเกษตรกรรมและชุมชนประมงเล็กๆหลายเมืองกระจัดกระจายกันอยู่ห่างๆ โดยในทำเนียบศักดินาหัวเมืองสมัยอยุธยากำหนดให้ชลบุรีเป็นเมืองชั้นจัตวา ส่วนแผนที่ไตรภูมิก็มีชื่อตำบลสำคัญของชลบุรีปรากฏอยู่ เรียงจากเหนือลงใต้ คือ เมืองบางทราย เมืองบางปลาสร้อย เมืองบางพระเรือ (ปัจจุบันคือบางพระ) และเมืองบางละมุง แม้ว่าจะเป็นเพียงเมืองเล็กๆ แต่ก็อุดมไปด้วยทรัพยากรทั้งบนบกและในทะเล มีการทำไร่ ทำนา ทำสวน และออกทะเลมาแต่เดิม นอกจากนี้ยังมีการติดต่อกับชาวจีนที่ล่องเรือสำเภาเข้ามาค้าขายกับกรุงสยามด้วยดินแดนที่เรียกว่าจังหวัดชลบุรี มีผู้คนอาศัยอยู่มาตั้งแต่สมัยก่อนประวัติศาสตร์แล้ว คือสามารถย้อนไปได้จนถึงยุคหินขัด เช่น บริเวณที่ลุ่มริมฝั่งแม่น้ำพานทองเคยมีมนุษย์ยุคหินใหม่อาศัยอยู่ โดยชนกลุ่มนี้นิยมใช้ขวานหินขัดเพื่อการเก็บหาลำไ้ รวมถึงใช้ลูกปัดและกำไล ภาชนะเครื่องปั้นดินเผาซึ่งมีลายที่เกิดจากการใช้เชือกทาบลงไปขณะดินยังไม่แห้ง นอกจากนี้ยังพบเศษอาหารทะเลพวกหอย ปู และปลาอีกด้วย เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้มีการขุดสำรวจที่ตำบลพนมดี อำเภอพนัสนิคม พบร่องรอยของชุมชนโบราณก่อนประวัติศาสตร์โคกพนมดี ทำให้สันนิษฐานได้ว่า ภายในเนื้อที่ ๔,๓๖๓ ตารางกิโลเมตรของชลบุรี อดีตเคยเป็นที่ตั้งเมืองโบราณที่มีความรุ่งเรืองถึง ๓ เมือง ได้แก่ เมืองพระรถ เมืองศรีโพธิ์ และ เมืองพญาแร่ โดยอาณาเขตของ ๓ เมืองนี้รวมกันเป็นจังหวัดชลบุรีในปัจจุบัน

### ๒. สัญลักษณ์และคำขวัญประจำจังหวัด

#### ๒.๑ ตราประจำจังหวัดชลบุรี

ตราจังหวัดชลบุรีเป็นรูปภูเขาอยู่ริมทะเล แสดงถึงสัญลักษณ์สำคัญ ๒ ประการของจังหวัด คือ “ทะเล” หมายถึงความเป็นเมืองชายทะเลที่อุดมสมบูรณ์ และ “รูปภูเขาอยู่ริมทะเล” หมายถึงเขาสามมูข อันเป็นที่ตั้งของศาลเจ้าแม่สามมูขอันศักดิ์สิทธิ์ เป็นที่เคารพของชาวชลบุรี ตลอดจนประชาชนทั่วไป ซึ่งต่างมีความเชื่อตรงกันว่า ศาลเจ้าแม่สามมูขสามารถดลบันดาลให้ความคุ้มครองผู้ที่มาเคารพกราบไหว้ให้พ้นจากภัยอันตรายต่างๆได้ โดยเฉพาะการออกไปประกอบอาชีพจับปลาในท้องทะเล เขาสามมูขจึงกลายเป็นปูชนียสถานและสัญลักษณ์สำคัญยิ่งแห่งหนึ่งของชาวชลบุรีมาโดยตลอด

#### ๒.๒ คำขวัญประจำจังหวัด

“ทะเลงาม ข้าวหลามอร่อย อ้อยหวาน จักสานดี ประเพณีวิ่งควาย”

#### ๒.๓ ดอกไม้และต้นไม้ประจำจังหวัด

ดอกไม้ประจำจังหวัด ดอกไม้และต้นไม้ประจำจังหวัดชลบุรี คือ ประดู่ป่า ชื่อวิทยาศาสตร์ Pterocarpus macarpus Kurz พรรณไม้ชนิดนี้จัดอยู่ในวงศ์ถั่ว (Papilionoidea) เป็นไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ สูง ๑๕-๒๕ เมตร เปลือกต้นสีน้ำตาลตาแตกเป็นสะเก็ด แผ่นใบประกอบแบบขนนกเรียงสลับ มีดอกกระหว่างเดือนมีนาคม-เดือนเมษายน โดยลักษณะดอกออกเป็นช่อที่ซอกใบ กลีบดอกสีเหลืองอ่อน และมีกลิ่นหอมอ่อนๆ สำหรับการนำไปใช้ประโยชน์ เช่น เนื้อไม้ ใช้ปลูกสร้างอาคารบ้านเรือน แก่นให้ผ้าได้ดี ใบผสมกับน้ำใช้สระผม



### ตราประจำจังหวัดชลบุรี

และประโยชน์ในทางสมุนไพร คือ แก่นมีรสขมฝาดร้อน ใช้บำรุงโลหิต แก้กระษัย แก้ คุดทะราด แก้ผื่นคัน และขับปัสสาวะพิการ

### ธงประจำจังหวัดชลบุรี

### ๒.๔ วิสัยทัศน์จังหวัด

“ชลบุรีน่าอยู่คู่เศรษฐกิจชั้นนำ โดยเป็นเมืองท่าสมัยใหม่ ที่เป็นประตูสู่เศรษฐกิจโลก ฐานอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แหล่งผลิตสินค้าเกษตรที่ได้มาตรฐานสากลบนเทคโนโลยีขั้นสูง สถานที่ท่องเที่ยวระดับนานาชาติ และระบบนิเวศด้านทรัพยากร ธรรมชาติที่ยั่งยืน”

### ๒.๕ พันธกิจจังหวัด

๑. พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ทุกด้าน
๒. สร้างภูมิคุ้มกันในสังคม และความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน
๓. บริหารจัดการระบบนิเวศน์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. ส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจทุก ๆ ด้าน
๕. บริหารราชการตามหลักธรรมาภิบาล และทันสมัย

### ๒.๖ ค่านิยมจังหวัดชลบุรี

"ซื่อสัตย์ สุจริต มุ่งผลสัมฤทธิ์งาน สืบสานประเพณี มีคุณธรรมจริยธรรม น้อมนำเศรษฐกิจพอเพียง"

### ๒.๗ ประเด็นยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมความสงบเรียบร้อย ความปลอดภัย มั่นคง เพื่อให้ ชลบุรีเป็นเมืองน่าอยู่ รองรับความเปลี่ยนแปลง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างระบบชุมชนและสถาบันครอบครัวให้เข้มแข็งและ ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีความสุข ประชาชนมี ความรู้คู่คุณธรรม น้อมนำเศรษฐกิจพอเพียงเป็นสังคมแห่งการ เรียนรู้

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมด้วยกระบวนการมีส่วนร่วมให้เกิดความสมดุลในระบบนิเวศน์และการใช้ ประโยชน์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริมการท่องเที่ยวให้เกิดความยั่งยืนสามารถรองรับความ ต้องการของตลาด

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐานเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและเพิ่มขีด  
ความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ ปรับเปลี่ยนภาคเกษตรสู่ระบบเกษตรคุณภาพสูงและมูลค่าสูง และ พัฒนา  
เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรให้เข้มแข็ง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๗ พัฒนาระบบผังเมือง ระบบ Logistics โครงสร้างพื้นฐานและ แหล่งน้ำ เพื่อ  
รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมของ จังหวัด

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๘ ส่งเสริมทุกภาคส่วนให้มีการดำเนินงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาล

### ๓. ประวัติความเป็นมาของเมืองพัทยา

#### ๓.๑ ประวัติเมืองพัทยา

เดิมที่ "พัทยา" เป็นเพียงชายหาดอันสงบเงียบ เริ่มรู้จักกันจากคำบอกเล่าต่อกันมาว่า เมื่อ พ.ศ. ๒๓๑๐ ก่อนเสียกรุงศรีอยุธยาให้กับพม่า ๓ เดือน พระยาตาก (สิน) ขณะนั้นยังเป็นพระยากำแพงเพชร ลงความเห็นว่าหากกรุงศรีอยุธยาจะต่อสู้อย่างอ่อนแอเช่นนี้ต่อไป จะต้องสูญเสียกรุงให้พม่าอย่างแน่นอน พระยากำแพงเพชร จึงรวบรวมสมัครพรรคพวกออกไปตั้งหลักใหม่ให้มีกำลังทัพเข้มแข็งขึ้นค่อยกลับมากู้กรุงคืนพระยากำแพงเพชร ได้เริ่มเคลื่อนทัพออกจากค่ายวัดพิชัยมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้สู่พาราณสีถอยหนีการตามล่า ของทหารพม่าไปพลางจนกระทั่งเลยเข้าแขวงเมืองชลบุรีพระยากำแพงเพชรหยุดพักทัพที่บริเวณหน้าวัดใหญ่อินทารามในปัจจุบันแล้วเดินทัพมุ่งตรงไปยังจันทบุรี ระหว่างทางได้พักที่บ้านหนองไผ่ ตำบลนาเกลือแขวงเมืองบางละมุง ปัจจุบันอยู่ด้านหลังสถานีตำรวจภูธรพัทยา ตามพระราชพงศาวดารฉบับพระราชหัตถเลขาเล่ม ๒ กล่าวเอาไว้ว่าขณะที่ นายกลม เป็นนายชุมนุมคุมไพร่ พลอยู่ที่นั่นตั้งทัพคอยสกัดคิดจะต่อรองพระยากำแพงเพชรในตอนนั้นขึ้นช้างพลายถือปืนนกสับวางแดงพร้อมด้วยพลทหารที่ร่วมเดินทางมาแห่ล้อมหน้าหลังตรงเข้าไปในระหว่างพวกพลนายกลมมาสกัดอยู่ ด้วยเดชะบารมีบันดาลให้นายกลมเกิดเกรงกลัวพระเดชานุภาพอาวุธสิ้นพาพรรคพวกพลเข้าร่วมกองทัพกับพระยากำแพงเพชร จากนั้นพระยากำแพงเพชรก็นำทัพไปหยุดประทับ ณ สถานที่ที่มีหนองน้ำ ครั้งรุ่งขึ้นหรือวันอังคารแรม ๖ ค่ำเดือนยี่ นายกลมจึงนำไพร่พลหนึ่งนำทัพไปถึง ณ ตำบลหนึ่งและหยุดพักเสียหนึ่งคืน วันต่อมาจึงเดินทัพมาถึง นาจอมเทียนและทุ่งไถ่เตี้ย สัตหีบโดยหยุดพักแรมแห่งละคืน ต่อมาชาวบ้านก็เรียกตำบลนี้ว่า "ทัพพระยา" และเปลี่ยนมาเรียกใหม่ "พัทยา" เนื่องจากเห็นว่าตรงบริเวณที่พระยาตากมาตั้งทัพนั้นทำเลดี และมีลมทะเลชื่อ "ลมพัทยา" ซึ่งก็คือลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ไปทิศตะวันออกเฉียงเหนือในต้นฤดูฝนจึงเรียกสถานที่ แห่งนี้ว่า "หมู่บ้านพัทยา" ต่อมาปัจจุบันคำว่า "พัทยา" ได้เขียนใหม่เป็น "พัทยา"

#### ๓.๒ ลักษณะทางกายภาพ

ที่ตั้ง เมืองพัทยา ตั้งอยู่ทางภาคตะวันออก บริเวณเส้นรุ้งที่ ๑๓ °เหนือ และเส้นแวงที่ ๑๐๑° ตะวันออก อยู่ในท้องที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ ๑๕๐ กิโลเมตร ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๗๑ หมู่ ๖ ถนนพัทยาเหนือ ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๖๐ อาณาเขตทิศเหนือ : เริ่มจากแนวคลองกระทิงลาย ทิศตะวันออก : ขนานไปกับถนนสุขุมวิท (ห่างจากถนนสุขุมวิทไปทางทิศตะวันออกประมาณ ๙๐๐ เมตร) ทิศตะวันตก : ขนานกับแนวชายฝั่งทะเล ทิศใต้ : จรดพื้นที่ตำบลห้วยใหญ่ พื้นที่ทั้งหมด ๒๐๘.๑๐ ตารางกิโลเมตร (๑๓๐,๐๖๒.๕๐ ไร่) - พื้นดิน (รวมเกาะล้าน) ๕๓.๔๔ ตารางกิโลเมตร

(๓๓,๔๐๐ ไร่) - พื้นน้ำ ๑๕๔.๖๖ ตารางกิโลเมตร (๙๖,๖๖๒.๕๐ ไร่) - เกาะลำน ๔.๐๗ ตารางกิโลเมตร (๒,๕๔๓.๗๕ ไร่) พัทธาประกอบด้วยพื้นที่ ๔ ตำบล อันประกอบด้วย

๑. ตำบลนาเกลือ หมู่ ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖ และ ๗ (เกาะลำน)

๒. ตำบลหนองปรือ หมู่ ๕, ๖, ๙, ๑๐, ๑๑, ๑๒ และ ๑๓

๓. ตำบลห้วยใหญ่ หมู่ ๔

๔. ตำบลหนองปลาไหล หมู่ ๖, ๗ และ ๘ ในส่วนชายหาดของพัทลุงมีความยาวประมาณ ๑๕ กิโลเมตร

### ๓.๓ สภาพภูมิประเทศ

เมืองพัทลุงตั้งอยู่ในเขตอำเภอบางละมุง มีพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตตำบลหนองปรือและพื้นที่บางส่วนอยู่ในเขตตำบลนาเกลือ ตำบลห้วยใหญ่และตำบลหนองปลาไหลลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่เนิน มีที่ราบน้อย ที่ราบสำคัญจะเป็นที่ตั้งของย่านพาณิชย์กรรมหรือแหล่งการค้า และบริเวณย่านที่พักอาศัยจะอยู่ถัดจากหาดพัทลุงขึ้นไปทางตอนบน โดยที่ราบจะถูกล้อมรอบเนินเขาเตี้ย ๆ สูงไม่เกิน ๑๐๐ ม.รทก. นับตั้งแต่ทิศเหนือลงมาเป็นเนินเขาเตี้ย ความสูงประมาณ ๓๕ ม.รทก.(เมตรที่ระดับน้ำทะเลปานกลาง) บริเวณถัดลงมาเป็นที่ราบน้อยเขาตาโลและเขาเสาธง สูงประมาณ ๖๕ ม.รทก. (เมตรที่ระดับน้ำทะเลปานกลาง) แนวเขานี้แตกตัวออกไปต่อเนื่องกับเขาพัทลุงทางด้านทิศตะวันตก ซึ่งติดกับชายฝั่งทะเล สูงประมาณ ๙๘ ม.รทก. ซึ่งทำให้เกิดที่ราบระหว่างเชิงเขากับชายฝั่งทะเลอีก ๒ แห่ง อยู่ทางตอนบนและตอนล่าง โดยที่ราบตอนบนส่วนใหญ่เป็นพื้นที่บริเวณนาเกลือ ซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์กลางของชุมชนแถบนี้ ส่วนที่ราบตอนล่าง มีลักษณะเป็นแถบยาวขนานไปกับชายฝั่งทะเล ซึ่งห่างจากชายฝั่งทะเลประมาณ ๑ กิโลเมตร และจากลักษณะของเนินเขาและที่ราบดังกล่าวทำให้เกิดทางน้ำตามธรรมชาติ ลักษณะโดยทั่วไป มีขนาดเล็กและต้นเขินในช่วงฤดูแล้ง เช่น คลองนาเกลือ คลองเสือแก้ว คลองพัทลุง เป็นต้น รวมทั้งในเขตการปกครองของเมืองพัทลุงบางส่วนยังมีลักษณะภูมิประเทศเป็นเกาะอยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลประมาณ ๘ กิโลเมตร เช่น เกาะลำน เกาะครก และเกาะซาก

### ๓.๔ สภาพทางธรณีวิทยา

สภาพธรณีวิทยาของพื้นที่บริเวณเมืองพัทลุงประกอบด้วยหินประเภทต่างๆอธิบายได้ดังนี้

๑. ตะกอนลาน้ำและหินกรวด (Alluvium, Eluvium ,Valley fill and River Gravel) เป็นบริเวณที่ตะกอนดินและหินกรวดถูกพัดพามาทับถมโดยน้ำซึ่งเกิดในยุคควอเทอร์นารี(Quaternary Period) ถึงปัจจุบันลักษณะ ดังกล่าวส่วนใหญ่พบทางตอนบนของพื้นที่เมืองพัทลุง
๒. หินแกรนิตและแกรโนไดโอไรท์ (Granite and Granodiorite) เป็นหินอัคนีซึ่งเกิดในยุคไทรแอสสิก พบเห็นได้ทั่วไปโดยเฉพาะริมชายฝั่งทะเล
๓. หินแกรนิต (Granite) เป็นหินอัคนีซึ่งเกิดในยุคคาร์บอนิเฟอรัสพบเห็นได้ทางด้านตะวันตกของเมืองพัทลุง เป็นแนวยาวขนานกับถนนสุขุมวิทหน่วยหินกาญจนบุรี (Kanchanaburi Formation) เป็นหน่วยหินตะกอนและหินแปรที่เกิดในยุคคาร์บอนิเฟอรัส ยุคดีโวเนียนและยุคไซลูเรียน ซึ่งประกอบด้วยกลุ่มหินดินดาน หินทรายในหลาย ๆ บริเวณที่แปรสภาพเป็นหินฟิลไลต์ หินอาร์กิลโลส หินควอร์ตไซต์และหินชนวน พบเห็นได้บริเวณแนวชายฝั่งทะเลตั้งแต่ด้านเหนือลงมาจนถึงด้านใต้ของเมืองพัทลุง (รวมถึงในเกาะลำน)



### ๓.๕ ที่ตั้งเมืองพัทยา

พัทยา ตั้งอยู่บนฝั่งทะเลทางทิศตะวันออกของอ่าวไทยซึ่งห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ ๑๔๐ กิโลเมตร และห่างจากสนามบินดอนเมืองประมาณ ๑๖๐ กิโลเมตร ซึ่งพัทยาแบ่งเป็น ๔ ส่วนได้แก่ พัทยาเหนือ พัทยา กลาง พัทยาใต้และหาดจอมเทียน พัทยากลาง พัทยากลางอาจจะน่าสนใจน้อยกว่าพัทยาเหนือ โรงแรมส่วนมาก ไม่ได้มีขนาดใหญ่ ร้านอาหารต่างๆ ก็จะเล็กกว่าแถบอื่นๆ ที่นี้คุณจะพบกับจุดเริ่มต้นของพัทยาบาร์เบียร์ หรือ บาร์ เปิด (Open Air)

นอกจากนี้ยังมีร้านขายเสื้อผ้า และบาร์อะโกโก้มากมาย สำนักงานตำรวจพัทยาและสำนักงานตรวจ คนเข้าเมืองก็อยู่ที่นี้เช่นกัน รอยัลการ์เด้น พลาซ่า (Royal Garden Plaza) และไมค์ เพลซ (Mike's Place) ซึ่งเป็นสองห้างสรรพสินค้าหลักที่ตั้งอยู่พัทยากลางนี้เช่นกัน ที่นี้ยังมีตรอกซอยเล็กๆ มากมาย โดยมีซอยไปรษณีย์ และซอยพัทยาแลนด์ ๑,๒ และ ๓ เป็นหลัก สำนักงานตำรวจท่องเที่ยวตั้งอยู่ที่ถนนเลียบชายหาดใกล้ๆ กับ แยก พัทยาใต้ "วอล์คกิ้ง สตรีท" ซอยต่างๆ จะพาคุณสู่ถนนสายสอง ซึ่งมีบาร์ ร้านอาหาร และร้านอุปกรณ์ดำ น้ำเล็กๆ สองร้าน ที่นี้ยังมีโรงแรมและเกสเฮาส์เล็กๆที่เสนอ ราคาที่พักแบบสมเหตุสมผล

พัทยาเหนือ (นาเกลือ) ในอดีตก่อนที่นาเกลือจะเป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยว เคยเป็นแหล่ง อดุสาหกรรมมาก่อน อาชีพหลักของชาวนาเกลือ คือ การทำนาเกลือ จึงทำให้มีกลิ่นอายของบ้าน เรือโบราณ อยู่ในปัจจุบัน ที่นาเกลือ คุณยังคงจะได้เจอบ้านเรือนเก่าๆ ที่ทำด้วยไม้, ถนนสายแคบๆ ร้านก๋วยเตี๋ยวท้องถิ่น และเรือหาปลา บรรดาบ้านเรือนที่สร้างอยู่เหนือ แอ่งน้ำดูเหมือนกันภาพวาด เมื่อเดินไปตามถนนก็จะพบกับ ร้านขายของหัตถกรรมซึ่งเป็นหัตถกรรมของท้องถิ่น แต่เมื่อไปถึงวงเวียนปลาโลมา ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ของการ เริ่มต้นถนนเลียบชายหาดอาณาเขตพัทยาเหนือ สิ่งแวดล้อมก็จะดูแตกต่างจากนาเกลือไปอย่างสิ้นเชิง บรรดา โรงแรม บ้านพัก และร้านอาหาร ถูกสร้างขึ้นมากมายติดกับถนนเลียบชายหาดและที่นี้คุณยังสามารถเดินเล่น ใต้ร่มต้นปาล์มไปตามทางเดินเท้าเลียบชายหาด ที่เพิ่งสร้างเสร็จไปยังส่วนของพัทยา ที่เป็นที่ยู้งักกันดีว่าถนน สองสายสองพัทยา ซึ่งมีโรงแรม แหล่งช้อปปิ้ง คลับ บาร์ และสำนักงานตำรวจท่องเที่ยวตั้งอยู่พัทยาใต้ ถนน พัทยาใต้โค้งมาจากถนนเลียบชายหาด แหล่งชุมชนแถบนี้ถูกเรียกว่า "วอล์คกิ้ง สตรีท (Walking Street)" เขตเดินเท้านี้เพิ่งสร้างเสร็จเมื่อไม่นานมานี้ จะนำนักท่องเที่ยวไปยังร้านค้าเล็กๆ มากมาย ซึ่งบริการ ร้านขาย เสื้อผ้า ร้านขายเครื่องกีฬา ร้านขายเครื่องประดับ และร้านขายของที่ระลึก ที่นี้ยังมีบาร์มากมาย และยังมี ร้านอาหารทะเล ซึ่งส่วนใหญ่จะสร้างยื่นลงไปในทะเลเพื่อเพิ่มบรรยากาศในการรับประทานอาหาร พัทยาใต้นั้นเก่าแก่และดูอุ่นกว่าส่วนอื่นๆของเมืองพัทยาคุณสามารถเดินทะเลสู่โรงแรมสยามเบชอร์ (Siam Bayshore) และถนนอัฐจินดา ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ ของเขตแดนเมืองพัทยาใต้ เดินไปตามซอยเล็ก ๆ โดยไม่ต้อง สนใจว่ามันจะเล็กซึกแคไหนแต่มันจะนำทางคุณสู่ถนนพระตำหนักซึ่งเป็นด้านหลังของพัทยาและนำไปสู่ ถนน พัทยาสายสอง หาดจอมเทียน รอบๆ หาดจอมเทียนก็เหมือนกับหลายๆ ที่ในประเทศไทยซึ่งคุณจะได้เจอการ สะกดคำที่แตกต่างกันของคำว่า "Jomtien" หาดหกกิโลเมตรของหาดจอมเทียนถูกแบ่ง จากส่วนอื่นๆในเมือง พัทยาด้วยเนินเขาด้านหลังของพัทยาใต้ เมื่อขับรถผ่านเนินเขา และผ่านพระพุทธรูปใหญ่ รวมทั้งโรงแรมรอยัล คลิป ก็จะมีลมสู่หาดที่ค่อนข้างเงียบ หาดนั้นก็คือหาดจอมเทียน ชายหาดนี้เป็นสถานที่ที่เป็นที่นิยมของกีฬา ทางน้ำ เนื่องจากพื้นที่แถวนี้มีอากาศที่บริสุทธิ์ ซึ่งถูกพัดมาจากอ่าวไทย และทะเลที่หาดนี้ยังมีความ คับคั่งของ เรือน้อยกว่าที่อ่าวพัทยา นอกจากนี้หาดจอมเทียนยังเป็นที่สำหรับพักผ่อนหย่อนใจโดยการอาบแดด